

SISTEMA DE REPARTO DE PLAZAS.								
PRIMERA FASE - ASIGNACION POR PORCENTAJES					SEGUNDA FASE - ASIGNACION BASE+PORCENTAJE			
Categoría	Aptos	% sobre 120	Plazas Prop.	Asignadas (redondeo)	ASIGNACION CRITERIO POR CATERGORIA	ASIGNACION % APTOS	PLAZAS A REPARTIR	TOTAL PLAZAS ADJUDICADAS
DBM	16	0,133	7,6	8	3	3,20	3	6
DBW	13	0,108	6,175	6	3	2,60	3	6
DBMV	14	0,117	6,65	7	3	2,80	3	6
DBWV	9	0,075	4,275	4	3	1,80	2	5
DS1	7	0,058	3,325	3	3	1,40	1	4
DS1W	5	0,042	2,375	2	3	1,00	1	4
DCM	16	0,133	7,6	8	3	3,20	3	6
DCW	18	0,150	8,55	9	3	3,60	4	7
DCMV40	10	0,083	4,75	5	3	2,00	2	5
DCWV40	6	0,050	2,85	3	3	1,20	1	4
DCMV50	6	0,050	2,85	3	3	1,20	1	4
TOTAL	120		57	58	33		24	57

57

24 a repartir

TOTAL PLAZAS	
categoría	Plazas
SENIOR	57
Infantiles	13
TOTAL	70

POR MODALIDAD	
BIKEJORING	23
DS1	8
CANICROSS	26

CATEGORIA ADULTOS	TOTAL
DBM	6
DBW	6
DBMV	6
DBWV	5
DS1	4
DS1W	4
DCM	6
DCW	7
DCMV40	5
DCWV40	4
DCMV50	4
TOTAL	57

CATEGORIAS INFANTILES	
DS1WJ	1
DCJ	5
DS1Y	2
DCWY	4
DCWA	1
TOTAL	13

Primero se ha realizado un calculo de plazas proporcionalmente a los aptos por categoría con un resultado orientativo, que nos ha servido de base para ajustar utilizando despues un sistema de "base + proporcional" 3 plazas fijas por categoría + el resto según número de aptos por categoría repartidas proporcionalmente

