

FORO SPAINSNOW 2025

Resumen con los **puntos tratados** y los **aspectos más importantes** de la **Sesión del Comité Alpino del Foro SPAINSNOW** celebrada el 27 de mayo de 2025:

◆ PUNTOS TRATADOS

1. **Balance de la temporada y nivel organizativo**
2. **Promoción y visibilidad: streaming en competiciones**
3. **Desarrollo por categorías (U8 a Máster)**
4. **Novedades FIS y sistema de puntuación**
5. **Formación de DTs y estándares organizativos**
6. **Reglamentos: propuestas y modificaciones**
7. **Licencias RFEDI para U8 y puntos en U12**
8. **Competencias U12: palo largo y duración**
9. **Revisión de puntos RFEDI y penalizaciones**
10. **Calendario 2025-26 y propuestas de cambio**
11. **Medidas de seguridad y uso del airbag**
12. **Participación de estaciones y entrenadores**

☀ ASPECTOS MÁS IMPORTANTES

✅ Balance y Calidad

- Aumento de "starts" a pesar de cancelaciones.
- Problemas con organización y preparación de las pistas.
- Énfasis en **calidad por sobre cantidad de pruebas**.

📺 Streaming y Promoción

- Gran repercusión del streaming en Copa España U16/14.
- Apuesta por la promoción: ejemplo positivo del Trofeo Jesús Serra y otros.



Desarrollo U8-U12

- Discusión sobre permitir licencias RFEDI para U8.
- Fuerte defensa del **uso de palo largo y competiciones de 2 días en U12**.
- Rechazo a otorgar puntos RFEDI en U12.

Formación y Estándares

- Propuesta para nuevos cursos de DT.
- Establecer **mínimos organizativos** para validar competiciones en calendario RFEDI.

Puntos FIS y RFEDI

- FIS plantea cambios en sistema de puntuación y penalizaciones (Adder 8 y 3 resultados para mejora, para 26-27)
- Se estudia en RFEDI eliminar puntos RFEDI en categoría absoluta.

Calendario y Propuestas

- Calendario aprobado; plazo para cambios hasta el **12 de junio**.
- Propuestas de reglamentos abiertas hasta la semana del **20 de junio (fecha TBC)**.

Seguridad y Airbag

- Fuerte apoyo a medidas de seguridad como airbag y dorsales con protección.
- Problema: cómo hacerlo sin aumentar costes familiares.

Preocupaciones

- Exceso de pruebas en U16/14 y baja participación en categoría absoluta.
- Problemas logísticos por la implantación del palo largo en U12 o pistas no homologadas.
- Necesidad de flexibilidad para carreras promocionales (p.ej., “mini gigante”).

Cierre y Participación

- Agradecimiento a estaciones y entrenadores.
- Invitación abierta a seguir colaborando y enviando propuestas.