

Informe Temporada 2022-2023

Comité de Fondo

Informe comité esquí de fondo 2022/2023

La temporada 2022/2023 de fondo ha estado marcada por la brevedad e inestabilidad. Ha sido una temporada complicada marcada por una climatología a la que hasta ahora no estábamos habituados. Diciembre y gran parte de enero tuvieron un anticiclón como protagonista. Altas temperaturas que nos dejaron sin el comienzo habitual de la temporada, al igual que se adelantó el final de la temporada. La llegada brusca y anticipada de la primavera, acompañada de lluvias y altas temperaturas, dejó nuestros circuitos sin nieve de un día para otro y nos hizo terminar la temporada sin celebrar el Campeonato de España Absoluto FIS y en categorías inferiores.

Rollerski: campeonatos consolidados y necesidad de ampliar calendario

- La cita de Jaca de septiembre se ha consolidado y convertido en un fijo del comienzo de temporada en el esquí de fondo. La labor de organización y coordinación de la Federación Aragonesa y el trabajo voluntario de los miembros del Club Mayencos hicieron posible un fin de semana de competición, con dos circuitos diferentes: sprint y subida al Rapián.
- El calendario federativo debería contar con más pruebas. Sería interesante buscar la colaboración con pruebas de rollerski ya existentes y asentadas en el calendario para ampliar la oferta y crear una Copa de España amplia. Las pruebas de la Liga de rollerski vasconavarra o las carreras ya existentes en Catalunya, podrían formar perfectamente parte del calendario RFEDI.

Copa de España: luchando contra la climatología

- La Copa de España ha estado notablemente mermada por la falta de nieve. El anticiclón de principios de año obligó a retrasar la prueba prevista en Larra-Belagua a la espera de más nieve. Así, la Copa de España no se estrenó hasta la Marxa Beret y los Campeonatos de España sprint y Larga Distancia celebrados en el primer fin de semana de febrero en Beret. La estación y la organización de la prueba popular colaboraron a la perfección para preparar los diferentes circuitos y trazados. Desde el punto de vista deportivo el resultado fue positivo.
- Una vez llegadas las nevadas de febrero, la Copa de España prosiguió con las pruebas de Candanchú, durante los Campeonatos de Aragón. Un éxito de participación y resultados. El único punto negativo de la cita fue, la escasez de preparación de la pista de Candanchú.
- Ya entrados en marzo, se recuperó la cita de la Copa de España de Larra-Belagua. Un fin de semana de competiciones complicado, celebrado bajo una incesante lluvia y altas temperaturas, que poco a poco se fueron llevando la nieve. La respuesta tanto de organización, como estación, como DT's permitió sacar adelante las carreras, cambiando de un día para otro el circuito desde El Ferial hasta La Contienda, trasladando el material de una estación a otra, preparando espacios para resguardar a los deportistas de la lluvia y velando en todo momento por su seguridad y buena práctica en la competición.
- Debido a la repentina subida de temperaturas y lluvias, han hecho imposible culminar la Copa de España con la celebración de los Campeonatos de España (clásico, patinador y team sprint), previstos en la estación de Beret. Sus técnicos intentaron todas las opciones

posibles, retrasando las pruebas, estudiando otras opciones en diferentes estaciones, pero fue imposible celebrarlos.

- Desde la entrada de IBERDROLA como patrocinador principal de la Copa de España, ha permitido que la competición crezca, dotándole de medios e imagen de gran nivel. Ello conlleva el compromiso de cada entidad organizadora en responder con trabajo y dedicación, preparando infraestructuras, salidas y metas al mismo nivel.
- En esa línea, cabe destacar la importancia del trabajo realizado por la Secretaría Técnica de Cronometraje, que ha dotado a las competiciones de la seriedad y la fiabilidad que este comité llevaba tiempo demandando. Todavía queda camino por realizar, pero estamos en la buena senda.
- La Copa de España, tiene que ser nuestro referente en cuanto a los mínimos que tener en cuenta a la hora de organizar una competición de un nivel medio. Seguir con el criterio de organizar competiciones en circuitos o pistas homologadas, nos hace competir con seguridad, en pistas de mayor exigencia y muy parecidas a lo que se encontraran nuestros deportistas a la hora de competir fuera de nuestro país.
- Consideramos necesario ampliar el calendario de pruebas federadas, que han disminuido en los últimos años.

Delegados técnicos y formación

- En colaboración con el Comité de Formación y de Delegados Técnicos, en diciembre se celebró un curso on line de actualización y reciclaje, donde los DT's conocieron las nuevas normas del ICR. Además, el grupo de DT's FIS de RFEDI participó en la reunión internacional anual para desarrollar estas normativas en las que participó Lydia Iglesias, nueva aspirante DT FIS para RFEDI.
- Actualmente, disponemos de un comité renovado, donde se conjugan experiencia y veteranía con nuevos aires y nuevas aportaciones. Fruto de ese compromiso y actitud, surgieron actividades como el test para las categorías U14 y U16 que se celebró en Benasque. Este, se completó con un entrenamiento impartido por los técnicos deportivos de RFEDI, que fue un éxito de convocatoria y coordinación entre FFAA implicadas y generó gran satisfacción entre los deportistas participantes.
- La incorporación al comité de una mujer aporta además una visión muy demandada por las deportistas, que permite aportar medidas desde el punto de vista femenino.

Estaciones de esquí

- La implicación de las estaciones, su trabajo y ayuda para perfeccionar los circuitos ya homologados son clave para el desarrollo de nuestro deporte. Candanchú, Baqueira Beret y Larra Belagua son actualmente las estaciones con más experiencia en la acogida de eventos en sus dominios. Sus responsables en todo momento se han mostrado receptivos a las indicaciones, sugerencias y cambios de organizadores y Delegados Técnicos que son una garantía para nuestras competiciones.

- En cuanto a la estación de Candanchú, hay que reseñar que la jubilación del técnico Fran, que ha conllevado una merma en la calidad en la preparación de las pistas para competición. Esperamos que en breve esta situación pueda mejorar.
- En el caso de Beret, su profesionalidad, gran plantilla e infraestructura, son garantes de la calidad de las competiciones en su circuito.
- Larra Belagua ofrece dedicación e implicación a todos los niveles, empezando por la propia dirección de la estación, con su nuevo director conocedor en primera persona de la competición, sus técnicos, la Junta del Valle de Roncal, Gobierno de Navarra y clubes del entorno que consiguen que nada falle en sus competiciones.

Los voluntarios: “la joya de la corona”

- El comité de fondo quiere poner en valor el compromiso y trabajo organizativo que realizan federaciones autonómicas, clubes y estaciones de esquí implicadas en la organización de eventos.
- Destaca la labor de los voluntarios anónimos, que desinteresadamente ayudan a sacar adelante cada una de las pruebas y hacen grande nuestro deporte:
 - En los Campeonatos de España de Rollerski en Jaca, donde decenas de voluntarios cubrían cada metro del recorrido para que todo saliera sobre ruedas.
 - En Larra-Belagua, a pesar de las adversidades meteorológicas, los voluntarios no pararon de palear nieve al circuito para que los deportistas disfrutasen de una pista en óptimas condiciones.

Otros aspectos

La entrada de datos en la extranet, tiene que ser rápida y fácil su acceso y su manejo, que sea lo más parecido a la que la FIS tiene, donde se pueda hacer los informes On line, etc.

Objetivos

Los objetivos para los próximos años, coincidiendo con el ciclo olímpico son:

- 1º Crear un número de competiciones suficientes, en el que se puedan desarrollar todas nuestras especialidades, tanto en técnica clásica, como en skating o libre.
- 2º Aumentar el número de actividades específicas para los más pequeños, desarrollando las habilidades de coordinación, técnica en giros y bajadas, etc.
- 3º Seguir con las homologaciones de pistas, y sería conveniente hacer algunas homologaciones a más altitud, visto lo que ha sucedido este año, la altitud, es algo que habría que cambiar.
- 4º Hacer curso de formación dentro de nuestro colectivo, con organizadores de Copa de España, Jefes de equipo de las distintas FFAA, y con los Secretarios de FFAA para mejorar la forma de hacer las inscripciones, haciendo mas ágil las secretarías de Copa de España.

5º Aumentar el número de DTs FIS, y de Homologadores de pistas, seguir con la formación en colaboración tanto con el Comité de Jueces y DTs RFEDI, y el Comité de Formación.



CONFIDENTIAL