

DELEGADOS TÉCNICOS ESQUI ALPINO ACTUALIZACIÓN ANUAL

Las Rozas (Madrid). 20 y 21 Noviembre de 2021



SPAINSNOW
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DEPORTES DE INVIERNO



Orden del día

- Directrices del Covid 19 (Dimitrije Lazarovski- FIS)
- Caso de Cálculo del Cronometraje (John Jett - Fis Timing Working Group. USA)
- Cálculo de la penalización
- Preguntas - Quiz
- Día de la carrera – Preparación y entrenamiento (Paul Van Slyke- Comisionado Dt USA)
- Casos Prácticos
- Casos para comentar en grupo
- Precisiones 2021/2022

Actualización de DT's - Alpino

FIS Covid-19 . Medidas preventivas y protocolo de pruebas

Dimitrije **LAZAROVSKI**

FIS Director de Desarrollo

Resumen de la temporada 2020/2021

Resumen por Disciplinas de la FIS

Disciplinas FIS	Fis Passports recibidos	Positivos
Esqui de Fondo	4148	4
Saltos de Esqui	4170	13
Combinada Nórdica	1042	5
Eventos Combinados (Nórdicos)	2824	5
Esquí Alpino	16528	22
Snowboard	4017	7
Freestyle Skiing	5771	13
WSC	58692	32
WJC	6408	4
Total:	103600	105

Número total de **TESTs Positivos (105)** sobre número total de **TESTs realizados (103.600)** proporcionan una relación estadística del **0,101%**.

Reconocimiento

Grupo de apoyo medico y de expertos de la FIS para el Covid-19

(presidente, y por orden alfabético):

- Dr. Hubert Hörterer (presidente),
- Jernej Damjan (representante de los corredores),
- Dr. Rasmus Damsgaard (Controles/test),
- Prof. Dr. Percy Knolle (Vacunación),
- Prof. Dr. Inggard Lereim,
- Prof. Dr. Wolfgang Schobersberger
- Dr. Jenny Shute.

Inscripción de Pasaporte FIS 2021/2022

- Debido a la **Política de Protección de Datos de la FIS** todas las inscripciones del **Pasaporte FIS** deben ser anuladas una vez finalizada la temporada de competición.
- Para la **temporada 2021/2022** es necesario una **nueva inscripción en el Pasaporte FIS**:
 - Enlace de inscripción online: <https://fispasport.fis-ski.com/fis/>
 - Código de Acceso al Pasaporte FIS : **FIS2022**
- Todos los **Oficiales de la FIS** deben estar inscritos en el **Pasaporte FIS** para poder ejercer en los eventos de la **Copa del Mundo de la FIS**..

PROTOCOLO TEST – INVIERNO 2021/2022

(pendiente de aprobación)

- **Incluir Test** (antes de acreditación del evento)
 - Prueba PCR antes de las 72h
- **Análisis/test adicional durante el evento**
 - Aplicable a los **eventos** que superan los **3 días**
 - Los participantes **no vacunados se les ofrecerá una prueba adicional**
 - **Recomendado método de análisis por PCR**
- **Uso del Pasaporte FIS** (lectura por código QR – **Green Pass de la UE**)
- **Protocolo FIS del Covid-19 Publicaciones – final de Septiembre**

DT / Jurado / Jueces - designaciones

- **Los DTs de la Copa del Mundo** designados pueden venir **de distintas regiones o países**, si no están sujetos a un riesgo potencial, **será necesario el Pasaporte Covid-19 de la FIS.**
- **El Grupo Médico de la FIS** ha aconsejado a la **FIS** que nombre para los **eventos** exclusivamente a las **personas vacunadas esta temporada.** Consulte Ud. mismo las **Directrices Preventivas de la FIS sobre las pruebas del Covid-19.**
- Siga las directrices de organización de la Salud **Nacional/Local** del **Comité de Organización.**
- **El Comité de Organización Local** proporcionará el documento de las Medidas de Prevención conforme a las normas de Salud Nacional además de la **invitación a la carrera.**

OPINION DE LA FIS – RESUMEN DE EJECUCIÓN

1. **COMPROMISO DE LA FIS PARA CLARIFICAR LAS REGLAS Y “LA RUTA A BEIJING**
2. PRIORIDAD DE LA PERSPECTIVA GLOBAL
3. **LA VACUNACIÓN ES LA MEJOR PROTECCIÓN**
4. JUEGO LIMPIO - PROTEGE A LOS QUE NO PUEDEN PROTEGERSE
5. **EVITA CONTAGIAR EL VIRUS A OTROS PAÍSES – FIABILIDAD DE LA FUNCIÓN Y EL MODELO DE LA FIS.**
6. LAS PRUEBAS PCR SON EL MODELO DE REFERENCIA – HAY QUE CENTRARSE EN LA CALIDAD DE LOS ANÁLISIS
7. **TEST AL INSCIBIRSE – NECESARIAS PARA TODOS LOS PARTICIPANTES**

Preguntas y **RESPUESTAS**

GRACIAS

Para información adicional por favor visite:

<https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/covid-19-hub>

Para más preguntas contacte

covid19@fisski.com

Cálculo de Penalización

2nd FIS points list 2021/2022

Valid from 05-08-2021 to 18-08-2021

Category/Catégorie/Kategorie	Race level	Minimum penalty	Maximum penalty
OWG,WC,WSC	0	0.00	0.00
COM,WQUA	0	0.00	4.00
ANC,EC,ECOM,FEC,NAC,SAC,UVS,WJC	1	15.00	999.00
EQUA	1	23.00	999.00
NC	2	20.00	999.00
AWG,CISM,CIT,CITWC,CORP,EYOF,FIS,FQUA,JUN,NJC,NJR,UNI,YOG	3	23.00	999.00
ENL	4	60.00	999.00

MEN						GENERAL			WOMEN						
ADDER					Z-Value	Men/Women		ADDER					Z-Value		
Disc.	Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4		F Value	Max points	Disc.	Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	
DH	0	0	2	3	13	0.00	1250.00	330.00	DH	0	0	2	3	13	0.00
SL	0	0	2	3	13	0.00	730.00	165.00	SL	0	0	2	3	13	0.00
GS	0	0	2	3	13	0.00	1010.00	220.00	GS	0	0	2	3	13	0.00
SG	0	0	2	3	13	0.00	1190.00	270.00	SG	0	0	2	3	13	0.00
AC	0	0	2	3	13	0.00	1360.00	270.00	AC	0	0	2	3	13	0.00

PENALTY CALCULATION
CALCUL DE LA PENALITE
PUNKTEZUSCHLAGSBERECHNUNG

Name of event Nom de l'événement ENL Indoor Skiing Cup Name der Veranstaltung		
Date Date 09.08.2021 Datum	Discipline Discipline SL Women Disziplin	Name of the TD Nom du DT Peter Olsov Name des TDs

The best 10 at finish / 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

Result Résultat Resultat	Number Dossard Nummer	Name Nom Name	Time Temps Zeit	FIS-Points Points FIS FIS-Punkte	Best 5 5 meilleurs 5 besten	Race points Pts de course Rennpunkte
1	24		1:08.73	---		
2	8		1:09.61	52.63		
3	1		1:10.80	75.14		
4	22		1:10.93	187.20		
5	3		1:11.69	83.73		
6	9		1:12.31	111.19		
7	17		1:12.73	165.40		
8	7		1:12.81	97.51		
9	2		1:13.15	119.99		
10	11		1:14.04	97.24		

The best 5 at start / 5 meilleurs points FIS au départ / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

2.				52.63	
3.				75.14	
DSQ				81.52	
DNF				83.00	
5.				83.73	

TOTALS / TOTALS / SUMMEN

- (B) FIS Points of best 5 at start
Points FIS des 5 meilleurs au départ
Die 5 besten FIS-Punkte am Start
- (A) FIS Points of best 5 to finish in top 10
Points FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10
Die 5 besten FIS-Punkte aus den ersten 10
- (C) Race Points of corresponding competitors
Points compétition de ces concurrents
Rennpunkte der entsprechenden Wettkämpfer

Calculated penalty / Pénalité calculée / Berechneter Zuschlag

A + B - C = : 10 =

Category Adder / Additif de catégorie / Kategorie-Adder

Penalty applied / Pénalité appliquée / Angewandter Punktezuschlag

Signature TD / Signature du DT / Unterschrift des TDs

Nr/No/Nr

Name of event <i>Nom de l'événement</i> ENL Indoor Skiing Cup <i>Name der Veranstaltung</i>		
Date <i>Date</i> 09.08.2021 <i>Datum</i>	Discipline <i>Discipline</i> SL Women <i>Disziplin</i>	Name of the TD <i>Nom du DT</i> Peter Olsov <i>Name des TDs</i>

The best 10 at finish / 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

Result <i>Résultat</i> Resultat	Number <i>Dossard</i> Nummer	Name <i>Nom</i> Name	Time <i>Temps</i> Zeit	FIS-Points <i>Points FIS</i> FIS-Punkte	Best 5 <i>5 meilleurs</i> 5 besten	Race points <i>Pts de course</i> Rennpunkte
1	24		1:08.73	---		
2	8		1:09.61	52.63		
3	1		1:10.80	75.14		
4	22		1:10.93	187.20		
5	3		1:11.69	83.73		
6	9		1:12.31	111.19		
7	17		1:12.73	165.40		
8	7		1:12.81	97.51		
9	2		1:13.15	119.99		
10	11		1:14.04	97.24		

The best 5 at start / 5 meilleurs points FIS au départ / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

2.			52.63
3.			75.14
DSQ			81.52
DNF			83.00
5.			83.73

TOTALS / TOTALS / SUMMEN

- (B) FIS Points of best 5 at start
Points FIS des 5 meilleurs au départ
Die 5 besten FIS-Punkte am Start
- (A) FIS Points of best 5 to finish in top 10
Points FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10
Die 5 besten FIS-Punkte aus den ersten 10
- (C) Race Points of corresponding competitors
Points compétition de ces concurrents
Rennpunkte der entsprechenden Wettkämpfer

Calculated penalty / Pénalité calculée / Berechneter Zuschlag

$$A \boxed{} + B \boxed{} - C \boxed{} = \boxed{} : 10 = \boxed{}$$

Category Adder / Additif de catégorie / Kategorie-Adder
Penalty applied / Pénalité appliquée / Angewandter Punktezuschlag

Preguntas / Quiz

1. Un esquí con una longitud de 183cm y un radio de 27 puede usarse en un:
- A. Super G M Nivel 1
 - B. GS Damas U-16
 - C. GS Damas Nivel 4

2. Alemania organiza un evento de Slalom en Italia y se le nombra DT. Antes de salir de casa comprueba las Cuotas Especiales y no encuentra ninguna cuota especial aprobada.
 - A. Puede optar por decidir más tarde si recibe alguna queja de última hora.
 - B. No permitirá a ninguna Fed. Nacional que supere de su cuota normal
 - C. La regla es clara sobre como proceder

3. La línea de Puerta en Slalom (en la última puerta) es la línea imaginaria más corta entre el palo de giro y el siguiente.

- A. Sí
- B. No

4. La distancia minima en las “puertas directas / bananas” (delayed gates)? mts entre palos de giro.

- A. 12
- B. 15
- C. 18

5. En un evento Paralelo, el corredor clasificado 5^o, en un cuadro de 32 corredores, se enfrentará con el corredor clasificado en 28^o posición.
- A. 32^o
 - B. 26^o
 - C. 28^o

6. Si un corredor tiene código, no aparece en la lista vigente de la FIS pero está ACTIVO, puede empezar la carrera?

- A. Si
- B. No

7. Puede el abridor salir sin llevar un dorsal?

- A. No
- B. Si

8. ¿Un corredor nacido en 2005 puede participar en la temporada actual (2021/22) en el Cto. del Mundo Junior?

- A. No
- B. Si

9. La Mascarilla solo se permite con las bandera nacional o el logo y el diseño de la Fed. Nacional de Esquí (NSA) sin límite de tamaño

- A. No
- B. Si

10. Puede participar Grecia en un Slalom de Hombres organizado en Serbia con 8 corredores?

- A. Solo si se solicita y aprueba una cuota especial
- B. No
- C. Sí

- **Día de carrera - Preparacion y entrenamiento (Paul Van Slyke- Comisionado Dts USA)**

Casos Prácticos

Caso 1: Ausencia del DT

El organizador se ha comunicado a tiempo con el Delegado Técnico designado para informarle de la previsión del mal tiempo que empezará mañana. El DT decidió retrasar su viaje esperando mejores noticias. Después de dos días de nevada, el tiempo cambió de repente y el organizador confirma el programa. El DT tiene un problema de última hora y no podrá viajar en los próximos días.

- Cuáles son los pasos a seguir?
- Cómo se puede resolver el problema?
- No hay posibilidad de contratar a un nuevo DT

Caso 2: Bastón del corredor roto

Un corredor inicia su primera manga en Slalom. Hay un agujero grande en la rampa de salida (al lado de la plataforma de salida) y el corredor rompe uno de sus bastones en dicho agujero. Cuando se percata de ello, en la segunda puerta, para inmediatamente solicitando al Juez de Salida una repetición de carrera (re-run).

- ¿Qué puede hacer el Juez de Salida?

Caso 3: Posición errónea del palo

La segunda manga de GS (Slalom Gigante) se desarrolla sin problemas. Por radio informan: “start-stop”...falta un palo! Después de 2 minutos se anuncia una “pista-libre”. La carrera se reanuda y después de 7 corredores se escucha otro “start-stop”. El Juez Arbitro informa entonces vía radio que la puerta que había sido sustituida, había sido colocada en el lugar erróneo (en un agujero marcado de la 1ª manga con casi 1m de diferencia con el agujero original/correcto).

- Qué puede hacer el jurado?
- Soluciones posibles?

Caso 4: Salida anticipada

Un corredor está en el portillón de salida, listo para iniciar la carrera Super G. El Starter hace la “cuenta atrás” de los 10 segundos.

Antes de iniciar la cuenta atrás final, el Juez de Salida que está detrás de él, contesta a la radio con un “adelante” (en inglés: Go ahead). El corredor sale inmediatamente antes de que la cuenta atrás se haya anunciado con “5 seg.”.

- Qué sucede si el corredor no para y esquía todo el recorrido hasta la meta?
- Y si se para en la primera puerta?

Caso 5: Carrera SL de una AC en otro lugar

En el calendario hay una AC (Combinada Alpina) FIS con un Super-G. Ya en la Reunión de Jefes de Equipo para el Super-G se anuncia que la manga de SL se realizará el día después del Super-G en otra estación de esquí a unos 50 km. El motivo es que la pista de Super-G no está preparada para una prueba de SL y que el mismo organizador en la otra estación seguirá el programa con el SL y GS y una gran parte de los participantes de la AC harán ahí las pruebas técnicas.

- Prohíbe el reglamento este procedimiento?
- Qué propondría con respecto a la Reunión de Jefes de Equipo (TCM)?

Caso 6: Solo banderas de puerta de un color

Después de 2 carreras FIS de Descenso realizadas en dos días consecutivos, se prevé un Super-G para el día siguiente. La pista está perfectamente preparada y apenas hay marcas visibles en la misma. El Super-G se trazará por la tarde con las puertas del Descenso. El día de la prueba durante la inspección del Jurado, las puertas son sólo de color rojo. Cuando el DT llama la atención al Director de Carrera sobre la falta de puertas con banderas azules, le informa que ya han usado puertas con solo banderas rojas en otros Super-G celebrado allí...

Caso 6: Solo banderas de puerta de un color

Dado que una gran parte de la pista se adentra en el bosque, las banderas rojas con el bosque como fondo son más visibles que los azules. Además según importantes representantes de la FIS, todas las pruebas de Super-G se harán con banderas rojas en el futuro. Además no hay palos ni banderas azules disponibles a corto plazo. Como el tiempo apremia, el reconocimiento ya ha empezado y ya no es posible cambiar nada, el Super-G se desarrolló solo con puertas rojas.

Caso 6: Solo banderas de puerta de un color

Los Jefes de Equipo no objetaron nada durante la inspección del Jurado respecto al desarrollo de la carrera con solo puertas rojas. La carrera se llevo a cabo sin accidentes a plena satisfacción de todos los implicados, alabando al organizador.

- Decisión del jurado?
- Reclamación posible?
- Validez de la carrera

Casos prácticos para debatir juntos

2. Trazado de la pista

Ver vídeo y comentarlo.

3. Falta de palo

Falta el palo exterior de la primera puerta y esto es lo que ocurre:



4. Sanción o no? VIDEO

Caso 5: Repetición de carrera? Sí o No VÍDEO

Caso 5a: Repetición de carrera? Sí o No VÍDEO

Caso 5b: Repetición de carrera ? Si or No VÍDEO

Caso 6: Repetición de carrera DSQ o carrera válida?

VÍDEO

Precisiones 2021/2022

Oberhofen, Junio 2021 (26.06.2021)

|

PRECISIONES E INSTRUCCIONES PARA LA TEMPORADA 2021- 2022 HEMISFERIO SUR

Precisiones aprobadas por el Consejo de la FIS, Reunión on-line Junio 2021

Subcomité para la clasificación

Reglas para los Puntos FIS Alpino

Extensión de cuotas especiales

7.1.7 Grupos de países

- Para CAN-USA / DEN-FIN-ISL-NOR-SWE / ARG-BOL-BRA-CHI / AUS-FIJ-NZL / CHN-JPN-**KGZ**-KOR-MGL-IND-PAK / LBN-ROU-RSA-CYP-LUX-POR- AND-SRB-MON-SMR-IRL: máximo 30.
- Para FRA – ESP-AND: 40 para cada país para las carreras organizadas en un país de ese grupo de países, en caso de que la carrera no cumpla con el máximo de 140 participantes en la tabla de sorteos.
- Para los siguientes países ARM-BiH-BUL-CRO-CZE-GRE-HUN-KAZ-**KGZ**-MNE-SRB-MKD-POL-RUS-SLO- SVK-TUR-IRI-UZB-UKR, la cuota es 30 en carreras organizadas en uno de los países limítrofes.
- Para los siguientes países BiH-BUL-SLO-SRB la cuota doble para cada nación para las carreras organizadas en un país del grupo de países, en caso de que la carrera no se llene hasta un máximo de 140 participantes en la tabla de sorteos.
- Para BEL-DEN-LUX-NED-ISL-IRL / BiH-BUL-CYP-GRE-MNE-MKD-**SRB**: la cuota de 30 por país para las carreras organizadas por un país del grupo.
- Para las carreras en LIE, los países vecino SUI y AUT recibirán una cuota de 30.
- El país organizador siempre tiene una cuota conforme según el art. 7.1.6.

Los corredores con puntos FIS

4.4.4. *Menos que cinco corredores Valor Máximo*

Si hay menos de cinco corredores con puntos FIS entre los diez primeros de la lista de resultados, o si no hay cinco corredores que salieron con puntos FIS, entonces esos corredores sin puntos FIS, es decir el resto de corredores recibirán el valor máximo.

Descenso: 330 puntos FIS

Super-G: 270 puntos FIS

Slalom: 165 puntos FIS

Slalom Gigante: 220 puntos FIS

Combinada Alpina: 270 puntos FIS

Si menos de tres competiciones con puntos FIS se clasifican entre las cinco que se toman en consideración o por lo menos tres corredores sin puntos FIS se clasifican, la competición ~~no~~ se considerará para los puntos FIS con el doble del valor máximo (del evento respectivo) como penalización mínima. ~~Por lo menos tres corredores tienen que tener puntos FIS (indistintamente del número de puntos) y como mínimo cinco tienen que clasificarse.~~ ***

2021 Campeonatos Nacionales suspendidos

1.4 Campeonatos Nacionales

Por cada Cto. Nacional de competición de la Fed. Nacional de Esquí, solo se permitirá una competición de esquí por género en cada evento, para hombres y damas usando el sumador de categoría para el Cto. Nacional (NC) y el Cto. Nacional Junior (NJC). En la temporada 2021/22, la siguiente excepción se concede para NC y NJC anulados en la temporada 2020/21.

- con un NC* o NJC*.. Los NC o NJC anulados previamente se organizarán el 31.12.2021 a lo más tardar. No es posible organizar el evento en el año del calendario 2022. Estos eventos están indicados en el calendario de la FIS con NC* o NJC**

Todas las Fed. Nacionales de Esquí podrán organizar una competición por género y evento para los U-18, donde sólo podrán competir los U-18.

Subcomité para las Pistas Alpinas

Constitución del Sub-Comité

Art. 33.2 Constitución

Máximo 7 miembros regulares incluyendo al Presidente (excepción ver Art. 5.1).

Debido a la naturaleza técnica particular y a las implicaciones de la seguridad de los asuntos debatidos, propuestos y/o decididos, los miembros nominados deben de ser antes calificados como Inspectores de Homologación de la FIS.

Subcomité para las reglas alpinas

Reglas Internacionales de Competición (ICR)

Reunión de Jefes de Equipo on-line

604.3 Reuniones de jefes de equipo y sorteo

Según el RIS 213.4 y 216, la hora y el lugar de la primera reunión de jefes de equipo y del sorteo deben de señalarse en el programa.

Una reunión real y presencial, ~~o en-circunstancia-excepcional-mantenida on-line~~ por los jefes de equipo, el jurado y oficiales de la carrera, es una parte inseparable de la competición y es importante para la comunicación de las instrucciones del jurado, el apoyo del Comité Organizador, solicitudes de éste e información así como un elemento crítico para la gestión del riesgo y asuntos relacionados con la responsabilidad a terceros, Los Art. 216 y 217 se aplican en todos los casos,

Orden de salida para la 2ª Manga (Precisión)

621.1.1.3 El orden de salida de la 2ª manga en las carreras FIS (todos los niveles)
El Jurado tiene el derecho de decidir no más tarde que una hora antes de la salida de la primera manga, si el orden inverso debe reducirse a los quince primeros corredores de la primera manga.

Subcomité para la Copa del Mundo de Esquí Alpino
Reglas para la Copa del Mundo de Esquí Alpino
Extensión por un año más de los ganadores 2020 NAC

3.8 corredores calificados de las Copas Continentales
EC3, NAC FEC1, SAC 1, ANC 1

Comité de Material

Especificaciones para el material alpino de competición

Airbag obligatorio para los eventos de velocidad

3.5.2 Protector con tecnología de airbag

3.5.3 Principios generales

El uso del protector Airbag es obligatorio en los eventos de velocidad de la Copa del Mundo, los Ctos. del Mundo de Esquí y JJ.OO. de Invierno. Descenso/Super G/AC (Competiciones de Nivel 0). Es habitual pegar una etiqueta de cumplimiento de la FIS en la parte frontal del protector. La etiqueta certifica el cumplimiento de las especificaciones de equipamiento y las normas de seguridad del proveedor (descripción del producto).

Decisión del Consejo de la FIS

Se recomendará la próxima temporada el uso de ropa interior resistente a los cortes así como airbags y se celebrarán reuniones para hacerlos obligatorios durante la temporada 2022/23.

Propuesta del Comité Alpino, reunion online, 1 de octubre, 2021 (v 18..09.2021)

El Comité Alpino presenta las siguientes propuestas para su aprobación por el Consejo de la FIS

Subcomité para la clasificación de los corredores alpinos,

Extensión de cuotas especiales

7.1.7 Grupos de países

- Para CAN-USA / DEN-FIN-ISL-NOR-SWE/ARG-BOL-BRA-CHI / AUS-RIJ-NZL / CHN-JPN-KGZ-KOR-MGL-IND-PAK / LBN-ROU-RSA-CYP-LUX-POR-AND-SRB-MON-SMR-IRL-máximo 30.
- Para FRA – ESP – AND 40 por cada país para las carreras organizadas en un país de ese grupo de países, en caso de que la carrera no se llene con un máximo de 140 corredores en la mesa de sorteos.
- Para CZE-POL-SVK: 50 por cada para las carreras organizadas en un país de ese grupo de países.
- Para los siguientes países: ARM-BiH-BUL-CRO-CZE-GRE-HUN-KAZ-KGZ-MNE-SRB-MKD-POL.-RUS-SLO-SVK-TUR-IRI-UZB-UKR la cuota es de 30 en las carreras organizadas en uno de los países vecinos.
- Para los siguientes países: BIH-BUL-SLO-SRB, cuota doble para cada país por las carreras organizadas en un país de este grupo, si una carrera, no alcanza el máximo de 140 inscritos en la mesa de sorteos.
- Para BEL-DEN-LUX-NED-ISL-IRL / BIH-BUL-CYP-GRE-MNE—MKD-SRB,, la cuota es 30 por cada país para las pruebas organizadas en (o por) uno de estos países. Para los eventos en LIE los países vecinos SUI y AUT tienen una cuota de ~~30~~ 15.
- El país organizador siempre tiene una cuota según el art. 7.1.6.

Viaje limitado debido al COVID-19

Eventos del Hemisferio Norte

Las competiciones de nivel FIS (incluyendo los Ctos. Nacionales) pueden organizarse en países donde el acceso a otras Federaciones Nacionales de Esquí está limitado o prohibido.



SPAINSNOW
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DEPORTES DE INVIERNO

